БАГОРИЯ

ЛЕТНИЙ КАТАЛОГ

ЛЕГКОВЫЕ ШИНЫ ДИСКИ

БОЛТЫ ГАЙКИ ШПИЛЬКИ

BAGORIA.BY

Компания «Багория» является первым поставщиком легковых, грузовых, сельскохозяйственных и индустриальных шин в Республику Беларусь.

ШИНЫ

BARUM 4
BELSHINA 27
BFGOODRICH 7
BRIDGESTONE 8
CONTINENTAL 3
DUNLOP 12
FIRESTONE 9
FORMULA 14
GENERAL 4
GISLAVED 10
GOODYEAR 4
HANKOOK 17
IMPERIAL 22
KAMA 24
KLEBER 7
LASSA 9
LAUFENN 18
MATADOR 5
MAXXIS 18
MICHELIN 6
NITTO 16
NOKIAN 14
PIRELLI 13
PREMIORRI 24
ROADSTONE 19
ROSAVA 26
SAILUN 20
SAVA 11
SUNWIDE 23
SUPERIA 23
TAURUS 8
TOYO 15
TRIANGLE 21
VIATTI 24
WESTLAKE 19
YOKOHAMA 14
ZEETEX 22
ZETA 23

ДИСКИ

ALUTEC 29
IFREE 35
K&K 32
MW (стальные) 36
REPLICA 29
SDT (стальные) 36
SKAD 30
TREBL (стальные) 36
X-RACE 29
ТЗСК (стальные) 36

ЭЛЕМЕНТЫ КРЕПЛЕНИЯ

BIMECC 37

ИНФОРМАЦИЯ

РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН 43
ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ 42
ИНДЕКСЫ СКОРОСТИ 42
ВСЕСЕЗОННЫЕ ШИНЫ:
МИФ ИЛИ РЕАЛЬНОСТЬ 40
МАРКИРОВКА ШИН 44
КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ 44

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ВСЕСЕЗОННАЯ ШИНА M+S
(подробнее на стр. 40-41)

ШИНА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ВНЕДОРОЖНИКОВ

ШИНА ДЛЯ ЛЕГКОГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Внимание: фотогалерея носит информационный характер и не предназначена для выявления и оценки технических особенностей модели. В зависимости от размера и омологации под автомобильный бренд, могут присутствовать новые элементы в рисунке протектора.

Continental

Conti EcoContact 5

EcoContact 6

Conti PremiumContact 2

Conti PremiumContact 5

PremiumContact 6

Conti SportContact 3

Conti SportContact 5

Conti SportContact 5 P

SportContact 6

CrossContact ATR

Conti CrossContact LX 2

Conti CrossContact LX Sport

Conti CrossContact UHP

Conti 4x4Contact

Conti VanContact 100

Vanco 2

VancoFourSeason

VancoFourSeason 2

VanContact 4Season

AllSeasonContact

БАГОРИЯ

Gislaved

Группа Continental

Urban Speed

1. Ultra Speed
2. Ultra Speed SUV

Ultra Speed 2

Com Speed

Barum

Группа Continental

Bravuris 2

Bravuris 3 HM

Bravuris 5 HM

Brillantis 2

Bravuris 4x4

Vanis

Vanis 2

GENERAL TIRE

Группа Continental

Altimax Comfort

Altimax Sport

Grabber GT

Grabber UHP

Grabber HTS60

1. Altimax One
2. Altimax One S

Eurovan 2

Grabber AT3

Altimax A/S 365

Eurovan A/S 365

Matador®
Группа Continental

MP 46
Hectorra 2

MP 82
Conquerra 2

MP 85
Hectorra 4x4

MPS 330
Maxilla 2

MPS 125
Variant All Weather

MP 72
Izzarda A/T 2

MP 62
All Weather Evo

MPS 400
Variant All Weather 2

MP 47
Hectorra 3

MP47 Hectorra 3

Новое поколение высокоскоростных летних легковых шин **MP 47 Hectorra 3** специально предназначено для установки на автомобили высшего класса и класса люкс. Сочетание последних технологий и современного асимметричного ненаправленного рисунка протектора обеспечивает высокоточную управляемость и безопасность торможения на сухой и мокрой поверхности дорог, и, кроме этого, шина имеет увеличенный ресурс пробега и повышенный уровень комфорта вождения.

БАГОРИЯ

MICHELIN

1. Energy Saver
2. Energy Saver +

1. Energy XM2
2. Energy XM2+

Primacy 3

Primacy 4

Primacy LC DT2

Pilot Sport 3

Pilot Sport 4

Pilot Sport 4 S

Pilot Sport 4 SUV

Pilot Super Sport

Latitude Sport

Latitude Sport 3

X LT A/S

4x4 Diamaris

1. Latitude Tour
2. Latitude Tour HP

Latitude Cross

1. Agilis
2. Agilis +

Agilis Crossclimate

1. CrossClimate
2. CrossClimate +
3. CrossClimate SUV

BFGoodrich Tires

Группа Michelin

g-Grip

1. Advantage
2. Advantage SUV

All-Terrain T/A
KO2

Mud-Terrain T/A
KM3

Activan

Urban Terrain T/A

Шины BFGoodrich особенно популярны среди путешественников-энтузиастов, а также водителей грузовиков и внедорожников, которые не привыкли отступать перед трудностями в дороге. Легковые шины BFGoodrich показывают мощь, универсальность и долговечность.

kleber

Группа Michelin

1. Dynaxer HP3
2. Dynaxer HP3 SUV

Dynaxer HP4

Dynaxer UHP

Transpro

1. Quadraxer 2
2. Quadraxer 2 SUV

Citilander

Transpro 4S

БАГОРИЯ

TAURUS

Группа Michelin

1. Touring
2. Touring 301

High Performance

Ultra High Performance

SUV 701

Light Truck 101

Road-Terrain

1. All Season
2. All Season SUV

BRIDGESTONE

Alenza
001

Ecopia
EP150

Ecopia
EP200

Ecopia
EP300

Turanza
ER30

Turanza
ER33

Turanza
ER300

Turanza
T001

Turanza
T005

Potenza
S001

Potenza
S007A

Potenza Adrenalin
RE003

Potenza
RE050A

Ecopia
EP850

Dueler H/P
Sport

Dueler A/T
001

Touring
FS100

Destination
LE-02

Firestone

Группа Bridgestone

Сегодня под маркой компании Bridgestone/Firestone выпускается большая гамма автопокрышек для различного применения. Шины Firestone заслужили репутацию надежных и безопасных, отвечающих взыскательным требованиям к комфорту, управляемости и долговечности.

LASSA

Driveways

Driveways Sport

Greenways

Impetus Revo

Competus A/T 2

Competus H/L

Competus H/P

Competus H/P 2

БАГОРИЯ

LASSA

LC/R

Transway

Transway 2

Transway A/T

Multiways-C

GOODYEAR

1. EfficientGrip Compact
2. EfficientGrip Performance

EfficientGrip

1. Eagle F1 Asymmetric
2. Eagle F1 Asymmetric SUV

1. Eagle F1 Asymmetric 2
2. Eagle F1 Asymmetric 2 SUV

1. Eagle F1 Asymmetric 3
2. Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

1. Eagle F1 Asymmetric 5
2. Eagle F1 Asymmetric 5 SUV

Excellence

Eagle Sport

1. Eagle Sport TZ
2. Eagle Sport SUV TZ

Eagle Touring

Eagle F1
SuperSport

Eagle F1
SuperSport RS

Eagle F1
SuperCar

Eagle LS2

EfficientGrip
SUV

Wrangler HP
All Weather

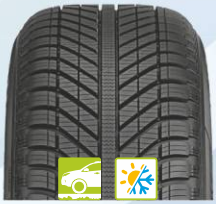
Wrangler All Terain
Adventure

Duramax

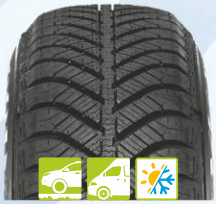
Cargo Marathon

EfficientGrip Cargo

1. Vector 4Seasons Gen-2
2. Vector 4Seasons Gen-2 SUV

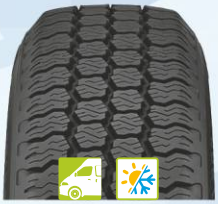


Vector
4Seasons SUV



Vector
4Seasons

Vector 4Seasons Cargo



Cargo Vector

Cargo Vector 2

SAVA
Группа Goodyear

Perfecta

Intensa HP

Intensa UHP

Intensa UHP 2

БАГОРИЯ

SAVA
Группа Goodyear

Intensa SUV

Trenta (4 ребра)

Trenta (5 ребер)

Trenta 2

DUNLOP

SP Sport 01

SP Sport 7000

SP Sport LM704

SP Sport Maxx GT600

SP Touring T1

SP Touring R1

Direzza DZ102

Ensave EC300+

SP Sport Maxx 050

SP Sport Maxx

SP Sport FM800

1. SP Sport Maxx 050+
2. SP Sport Maxx 050+ SUV

Grandtrek PT2A

1. Grandtrek PT3
2. Grandtrek PT3A

Grandtrek ST20

Grandtrek ST30

Grandtrek AT20

Grandtrek AT22

Grandtrek MT1

Grandtrek MT2

SP LT30A

SP LT36

SP Van01

PIRELLI

Cinturato P1 Verde

1. Cinturato P7
2. Cinturato P7 Blue

P Zero

P Zero Rosso
Asimmetrico

P Zero Rosso
Direzionale

Scorpion Verde

Scorpion Zero
Asimmetrico

Scorpion Zero

Scorpion Verde
All Season

Scorpion STR

Scorpion MTR

Cinturato All-Season Plus

БАГОРИЯ

Energy

Formula Energy - это шины со сбалансированными характеристиками для небольших и средних городских автомобилей.

Оптимальная структура профиля и сбалансированный дизайн рисунка протектора позволяют добиться уверенного сцепления с дорогой и пониженного сопротивления качению. **Formula Energy** разработаны и производятся на тех же производственных мощностях, что и остальные модели компании **Pirelli**. Апробированные методики и тщательный контроль качества - гарантия того, что **Formula Energy** составит уверенную конкуренцию всем шинам своего класса и оправдает ожидания покупателей.

FORMULA ПОД КОНТРОЛЕМ PIRELLI

YOKOHAMA

BluEarth AE-01

BluEarth AE-50

BluEarth RV-02

BluEarth-Es ES32

Advan Fleva V701

Advan Sport V103

Advan Sport V105

Geolandar SUV G055

Geolandar X-CV G057

Geolandar H/T G056

BluEarth-Van RY55

Geolandar A/T G015

nokian TYRES

Nordman SX2

Nordman SZ

Nordman S SUV

Nordman SC

Hakka Green 2

1. Hakka Blue 2
2. Hakka Blue 2 SUV

1. Hakka Black 2
2. Hakka Black 2 SUV

Hakka Black SUV

Rotiiva HT

Hakka C2

1. Rotiiva AT
2. Rotiiva AT Plus

TOYO TIRES

NanoEnergy 3

NanoEnergy R38

Proxes C1S

1. Proxes Sport
2. Proxes Sport SUV

1. Proxes T1 Sport
2. Proxes T1 Sport SUV

1. Proxes CF2
2. Proxes CF2 SUV

Proxes TR1

Proxes T1R

Proxes ST 3

Open Country H/T

Open Country U/T

Tranpath mpZ

БАГОРИЯ

TOYO TIRES

Open Country A/T plus

Open Country M/T

H08

NanoEnergy VAN

NITTO
LLANTAS DE NUEVA GENERACIÓN

Группа Toyo

Neo Gen

NT421Q

NT555 G2

1. NT850+
2. NT850+ Premium CUV

1. NT860
2. NT860C

NT830

NT420S

Dura Grappler

Trail Grappler M/T

HANKOOK

Optimo
K715

Optimo
K415

Kinergy Eco
K425

Kinergy Eco2
K435

Ventus Prime2
K115

Ventus Prime3
K125

Ventus V12 evo2
K120

Ventus S1 evo
K107

Ventus S1 evo2
K117

Ventus S1 evo3
K127

Dynapro HP
RA23

Dynapro HP2
RA33

Ventus ST
RH06

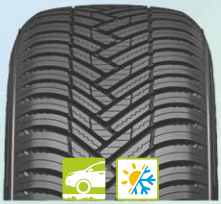
Ventus S1 evo2
SUV K117A

Dynapro MT
RT03

Vantra LT
RA18

Radial
RA28

Vantra ST
AS2 RA30


Kinergy 4S2
H750

Dynapro AT2
RF11

БАГОРИЯ

Laufenn

Группа Hankook

G Fit EQ LK41

S Fit EQ LK01

X Fit HT LD01

X Fit AT LC01

S Fit AS LH01

G Fit AS LH41

X Fit Van LV01

MAXXIS

HP5
Premitra

MP10
Mecotra

MP15
Pragmatra

S-Pro

VS-01
Victra Sport

HP-M3
Bravo Series

MA-Z4S
Victra

HT-770
Bravo Series

AT-771
Bravo Series

AT-980
Bravo Series

MT-764
Buckshot Mudder 2

MCV3+
Vansmart

ROADSTONE

Группа Nexen

CP661

CP672

Nblue eco

N8000

Nfera AU5

Nfera RU1

Nfera RU5

Nfera SU1

Roadian HT

Roadian HP

Roadian AT 2

Roadian HTX RH5

Roadian MT

Roadian CT8

CP321

CP521

WEST LAKE®
PREMIUM TRUCK TYRES

RP28

SA37

SA57

SL309

БАГОРИЯ

WEST LAKE
PREMIUM TRUCK TYRES

SL366

SL369

SU318

SU318 H/T

Z-107 Zuper Eco

H188

SC328

SAILUN TIRES

Atrezzo Eco

Atrezzo Elite

Atrezzo SVR LX

Atrezzo ZSR

Atrezzo ZSR SUV

TerraMax CVR

TerraMax M/T

Commercio VX1

TerraMax A/T

Atrezzo 4 Seasons

TRIANGLE®

TC101

TE301

TH201

TR246

TR257

TR258

TR259

TR292

TR643

TR928

TR967

TR968

TR978

TR918

TR645

TR646

TR652

БАГОРИЯ

IMPERIAL TYRES

EcoSport (F105)

EcoSport 2 (F205)

EcoSport SUV

EcoDriver 4 (209)

EcoDriver 5 (F209)

Sport Driver (F110)

EcoSport A/T

EcoVan (RF08)

EcoVan 2 (RF09)

EcoVan 3 (RF19)

EcoDriver 2 (109)

EcoDriver 4S

ZEETEX

HT1000 VFM

HP2000

HP202

SU1000

ZT1000

CT2000

ZETA CAR TYRES

Alventi

Azura

Impero

ZTR10

ZTR20

ZTR50

ZTR18

SUPERIA TIRES

Small Expense, Huge Benefits

SA37

Star Cross

Star LT

SUNWIDE

Conquest

Rolit 6

Rs-One

Rs-Zero

БАГОРИЯ

SUNWIDE

Travomate

Vanmate

Huntsman

PREMIORRI

Solazo

Solazo S Plus

Vimero

Vimero-Van

Vimero-SUV

Viatti TYRES

Strada Asimmetrico
V-130

Bosco A/T
V-237

КАМА

Кама
Euro 129

Кама
Breeze

Кама 204

Кама 205

КАМА

Кама 208

Кама 214

Кама 217

Кама 219

Кама 221

Кама
Euro 224

Кама 230

Кама 232

Кама 234

Кама
Euro 236

Кама 244

Кама Nikola

И-520
Пилигрим

Кама Flame

КАМА 365

КАМА 365 SUV

И-502

Я-245-1

Кама
Euro LCV-131

Кама 218

БАГОРИЯ

КАМА

Кама 231

Кама 301

И-359

365 LT

ROSAVA™

Itegro

SQ-201
Aqualine

БЦ-1

ВС-11

ВС-40

ВС-48
Capitan

1. ВС-49
2. Quartum S49

ВС-50

TRL-501

AS-701

БЦ-15

ВС-44

LTA-401

БЕЛШИНА

Artmotion HP | Artmotion | Astarta | Astarta SUV

Бел-24-1

Бел-59

Бел-94

1. Бел-97
2. Бел-119

1. Бел-99
2. Бел-220

Бел-100

Бел-103

Бел-105

Бел-113

Бел-121

1. Бел-123
2. Бел-203

1. Бел-157
2. Бел-177

1. Бел-167
2. Бел-201

Бел-205

Бел-223

БАГОРИЯ

БЕЛШИНА

БИ-308

1. Бел-391
2. БИ-391
3. Л-5Бел

Би-555

Бел-77

1. Бел-78
2. Би-522

Бел-109

Бел-137

1. Бел-143
2. Бел-171

Бел-228

Би-359

ARTMOTION - новая линейка легковых шин R13-R16 от «Белшина», предназначенная для эксплуатации на легковых автомобилях. Открытая внутренняя сторона протектора более насыщена и рассечена дугообразными канавками, которые полностью удаляют воду из пятна контакта, снижая риск аквапланирования. Наружная сторона протектора состоит из больших гладких блоков, отвечающих за управляемость и устойчивость на поворотах при высоких скоростях. Окружные рёбра по центру беговой дорожки обеспечивают точные рулевые реакции автомобиля и высокие тормозные свойства. Широкие центральные окружные и поперечные канавки гарантируют хорошую динамику качения и повышают сцепление с мокрой дорогой. Линейка шин Artmotion включает в себя следующие модели: BEL-253, BEL-254, BEL-256, BEL-261, BEL-262, BEL-264, BEL-270, BEL-274, BEL-279, BEL-280, BEL-281, BEL-282, BEL-283, BEL-284, BEL-286, BEL-294.

5 лет гарантии на все диски Alutec

История Alutec началась в 1996 году, причём не где бы то ни было, а в Германии, автомобильный рынок которой задаёт тон как в Европе, так и по всему миру. Время показало, что ставка оказалась удачной и бренд выдержал конкуренцию. Главной составляющей этого успеха стал ультрасовременный дизайн.

Как говорит производитель, им движет страсть к стилю. Поэтому каждый литой диск Alutec отличается запоминающимся видом. Закономерно, что колёса Alutec нашли признание у тюнинговых ателье и поклонников дрифта. Надёжность легкосплавных дисков Alutec подтверждают сертификаты качества T V S D – одного из мировых лидеров в сфере независимой промышленной экспертизы.

Alutec предоставляет пятилетнюю гарантию на группу устойчивых к ультрафиолету лакокрасочных покрытий.

BLACK SUN POISON POISON V

Replica

BMW KIA MERCEDES VOLKSWAGEN

X-RACE WHEELS

AF-01 AF-02

БАГОРИЯ

SKAD
LIGHT ALLOY WHEELS

Первые образцы дисков SKAD отлили в 2004 году, а сейчас ассортиментный ряд насчитывает более 100 моделей. И каждая из них имеет строгий сдержанный дизайн.

Чтобы диски SKAD справлялись со сложными дорогами, компания-производитель придерживается трёхэтапной проверки их качества. Первые испытания начинаются ещё до отлива колёс: специалисты создают модель диска и подвергают её искусственным тестам. Затем схожие испытания, но уже в реальности, проходит опытная партия. Только после этого запускается серийное производство. Перед отгрузкой покупателям готовая продукция отправляется на финальные тесты.

Диски SKAD отливают из уникального сплава, состав которого выверяется с точностью до промилле. Производственная цепочка роботизирована, что исключает появление дефектов или проблем при балансировке колеса. Благодаря этому автомобильные диски SKAD выбирают такие автопроизводители, как Ford, Mitsubishi и Peugeot.

АДМИРАЛ ВЕНЕЦИЯ ГАМБУРГ ДЖОКЕР

ДИНАМИТ КАЛЛИСТО КЕЛЬН КРИТ

МАГНУМ МАЛЬТА МИЛАН МОНАКО

SKAD
LIGHT ALLOY WHEELS

МЮНХЕН

НАГАНО

ОНТАРИО

САМУРАЙ

СТИЛЕТТО

CITY

LE-MANS

MARSEILLE

KL-261

KL-262

KL-263

KL-265

KL-270

KL-273

KL-274

KL-276

БАГОРИЯ

K&K

Легкосплавные колёса K&K выпускает российская компания «КиК». Её история началась в 1991 году после того, как Красноярский металлургический завод и немецкая фирма «Космос» объединили свои возможности. Свой первый алюминиевый диск совместное предприятие выпустило в 1992 году.

Растущий спрос на легкосплавные колёса подстегнул «КиК» к наращиванию мощности и модернизации оборудования. В течение двенадцати лет, с 2000 по 2011 годы, предприятие закупило центры механической обработки Okuma (Япония), литейные машины Gima (Германия), ЧПУ-станки HAAS Automation (США). Также на заводе были установлены новые окрасочные контейнеры и оборудование для рентгеноскопического контроля.

Благодаря этому «КиК» подписала долгосрочные соглашения о поставке дисков для заводской комплектации автомобилей. Сначала партнёром красноярской компании стал «АвтоВАЗ», а затем – российские представительства Ford и Renault.

КС624 КС632 КС634 КС651

КС657 КС672 КС673 КС681

КС681 КС682 КС685 КС688

K&K

KC693

KC699

KC700

KC703

KC704

KC718

KC763

KC737

KC738

KC741

KC774

KC777

KC778

KC861

BRENT

TRINITY

БАГОРИЯ

K&K

АНГАРА | БОРЕЛЛИ | ДЖЕМИНИ | ИГУАНА

КАНЗАШИ | ЛИНКС | МЕДЕО | МЕЙОЛА

МОНТЕРРЕЙ | НЕМАН | ОРЕАНДА | ПАЛЕРМО

РИМ | СИЕСТА | СИЕСТА | ФЛЭШ

iFree

Диски iFree производит российская компания «КиК». Она проводит виртуальное моделирование новых колёс iFree, изготавливает литейные формы и программирует участки для механической обработки заготовок. Также компания контролирует покраску дисков и стендовые испытания на соответствие ГОСТам. Основой для отливки дисков служит алюминий, поставляемый в жидком виде с Красноярского алюминиевого завода. Таким образом, производственный цикл дисков iFree полностью российский.

iFree – бренд, полный ярких образов. Каждый диск iFree несёт послание покупателю. Например, диск Moskva создан по образу пятиконечной кремлёвской звезды и адресован тем, кто заряжен энергией многомиллионного города.

Литые диски iFree применимы для автомобилей классов B и C – легковых и внедорожных. В каталоге колёс iFree представлены модели с диаметром от 13 до 18 дюймов.

BIG BYZ | КАZАНТИП | MOSKVA | S. U.

АВРОРА | АПЕРОЛЬ | КОПЕРНИК | МОХИТО

ФРИМАН | ИКИГАЙ | КАZАНТИП | MOSKVA

БАГОРИЯ

СТАЛЬНЫЕ ДИСКИ

ИЗОБРАЖЕНИЯ СТАЛЬНЫХ ДИСКОВ ПРЕДСТАВЛЕННЫ В КАЧЕСТВЕ ПРИМЕРА

Штампованные диски Magnetto Wheels входят в товарный перечень итальянской промышленной группы Coils Lamiere Nastri (CLN), первый сталелитейный завод которой был построен в 1948 году. В начале своего пути CLN занималась производством деталей и узлов для автомобилей, а в конце 1980-х взялась за изготовление колёсных дисков.

Сегодня CLN предлагает диски для мотоциклов, пассажирских автомобилей, а также малотоннажных и тяжёлых грузовых машин. Они входят в базовую комплектацию ведущих автомобильных марок Европы, в том числе Audi, Peugeot, Volkswagen и Volvo. В коммерческом сегменте это такие бренды, как Daimler, Iveco, Man.

Итальянские инженеры вкладываются в исследования в области материаловедения, а затем направляют ноу-хау в практическое русло. В этом им помогают частные технологические центры и технические вузы Европы. Опыт Magnetto Wheels позволяет предугадать, как диск поведёт себя при интенсивной эксплуатации, как он будет переносить различные покрытия и нагрузки.

Штампованные диски Trebl производят на заводах полного цикла в российском Ярославе и китайском Нинбо. Сырьё для этих предприятий поставляет вторая по величине сталелитейная компания мира Baosteel. Колёса Trebl продают в 50 регионах мира, при этом основными рынками сбыта для них остаются страны Западной Европы и СНГ.

Прежде чем запустить новую модель в массовое производство, инженеры Trebl тестируют её образец на изгиб и качение. А чтобы исключить дефекты у готовых колёс, на конвейере используют автоматику: она проверяет герметичность сварных швов, динамическую балансировку, отсутствие микротрещин и радиального биения. Лакокрасочные материалы, которые Trebl использует на линиях катафореза и окраски, также оценивают на соответствие технической документации.

Trebl предлагает более 400 наименований стальных дисков. Это колёса для пассажирских и легкогрузовых автомобилей. Диаметр: от 12 до 17 дюймов. Ширина: от 4 до 10 дюймов. По мнению производителя, главные преимущества штампованных колёс Trebl – долговечность и низкая цена.

Штампованные диски ТЗСК выпускают на Тольяттинском заводе стальных колёс, одном из крупнейших в России заводов по производству штампованных дисков. Производство сосредоточено на стальных дисках с диаметром от 13 до 16 дюймов. При этом характеристики колёс – сверловка, вылет, максимальная статическая нагрузка – подобраны инженерами в соответствии с требованиями российских машиностроительных компаний. Это позволяет ТЗСК напрямую поставлять штампосварные диски для первичной комплектации Ford Mondeo, Hyundai Solaris, Volkswagen Polo, автомобилей группы «UAZ» и некоторых автомобилей группы «АвтоВАЗ».

Диски ТЗСК сертифицированы в соответствии с международными стандартами качества ISO. На заводе установлено современное европейское оборудование из Голландии, Чехии, Германии, Италии. Качество штампованных дисков ТЗСК подтверждают тесты, которые проводят аккредитованные испытательные лаборатории. Это такие испытания, как устойчивость к усталостному разрушению при изгибе с вращением, прочность сварных швов между диском и ободом, сохранение целостности при качении на дороге из булыжника.

Стальные диски SDT ориентированы на легковые и легкогрузовые автомобили из Европы. Связано это с тем, что колёса SDT формуют на тех же заводах, которые выполняют заказы для автопроизводителей из Германии, Италии и Франции. Работают эти заводы по стандартам JWL, VIA, TUV и других органов по аудиту и сертификации автомобильных комплектующих.

Чтобы получить разрешение на продажу в Европе, каждая модель SDT проходит комплексные испытания. Например, это такие обязательные тесты, как целостность структуры и растяжимость. Дополнительно технологи оценивают прочность колёс при повышенной нагрузке и увеличенном давлении. Только положительный результат даёт зелёный свет на поставку продукции оптовым продавцам и конечным потребителям.

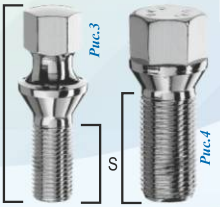
Отличительная особенность штампованных колёс SDT – тройная обработка антикоррозийным грунтом и полимерным покрытием. Такое сочетание защищает диски от коррозии. Как результат, они сохраняют первоначальный внешний вид и заложенную конструкторами прочность.

Bimecc

Компания Bimecc Engineering Spa была основана в 1987 году. Её продукция – колёсный крепёж и колёсные аксессуары для легкосплавных дисков – производится только в Италии. В производстве используется кованная бористая сталь холодной прокатки, закалённая до класса прочности 10.9. Колёсные болты и гайки Bimecc покрываются цинком толщиной 12 μ. Коррозионная стойкость продукции в стандартизированном тесте «солевой туман» – до 700 часов.

Bimecc поставляет болты и гайки для оригинальной комплектации Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Hyundai, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Skoda, Tesla, Toyota,Volkswagen и Volvo.

БОЛТ КОНУСНЫЙ



КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	АРТИКУЛ	РИС.
17	M12x1,5	21	47	C17A21	1
17	M12x1,5	22	47.5	LC17A22F	2
17	M12x1,5	24	50	B27	1
17	M12x1,5	26	51.5	B12	1
17	M12x1,5	30	55.5	B30	1
17	M12x1,5	35	60.5	C17A35	1
17	M12x1,5	39	64	B34	1
17	M12x1,5	29	67	BM67	3
17	M12x1,25	26	50	C17B26	1
17	M12x1,25	28	52	C17B28	1
17	M12x1,25	30	54	C17B30	1
17	M12x1,25	32	56	C17B34/32	1
17	M14x1,25	33	56.5	C17F33	1
17	M14x1,25	50	73.5	C17F50	1
17	M14x1,5	25	48.5	B46	1
17	M14x1,5	27	51	C17D27	1
17	M14x1,5	30	53.5	C17D30	1
17	M14x1,5	35	58	C17D35	1
17	M14x1,5	40	63.5	C17D40	1
17	M14x1,5	43	68.5	C17A43	1
17	M14x1,5	45	69	C17D45	1
17	M14x1,5	50	74	C17D50	1
17	M14x1,5	55	76	C17D60/55	1
17	M14x1,5	60	84	C17D60	1
19	M12x1,5	26	51	B15	1
19	M12x1,25	28	53	B14	1
19	M12x1,25	24	49	C19B24	1
19	M12x1,25	26	51	C19B26	1
19	M12x1,25	32	57	B31	1
19	M12x1,25	36	61	C19B36	1
19	M12x1,25	39	64	C19B42/39	1
19	M12x1,25	42	67	C19B42	1
19	M12x1,5	24	49	C19A24	1
19	M14x1,5	30	53.5	C19D30	1
19	M16x1,5	33	54	2005-02-01	4

БОЛТ КОНУСНЫЙ
с внутренней звездочкой

⌀	РЕЗЬБА	S	L	АРТИКУЛ
20	M12x1,5	24	50	VST20A24
20	M12x1,5	26	52	VST20A26
20	M12x1,5	28	54	VST20A28
20	M12x1,25	24	50	VST20B24
20	M12x1,25	28	54	VST20B28
20	M12x1,25	30	56	VST20B50/30
20	M14x1,5	28	53	VST20D28
20	M14x1,5	30	55	VST20D30
23	M12x1,5	26	—	VST23A26
23	M14x1,5	28	—	VST23D28

ГАЙКА ЗАКРЫТАЯ
с шайбой

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	L	АРТИКУЛ
21	M12x1,25	37,5	DNIS02
21	M12x1,5	37,5	DTOY01
21	M12x1,5	47,5	DTOY03

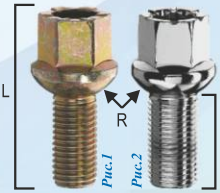
ГАЙКА ОТКРЫТАЯ
с шайбой

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	L	АРТИКУЛ
19	M12x1,5	17	DR/1P

БОЛТ СФЕРИЧЕСКИЙ

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	АРТИКУЛ
17	M12x1,5	23	42.5	S17A23
17	M12x1,5	26	45.5	S17A26
17	M12x1,5	28	48.5	S17A28
17	M12x1,5	30	50.5	S17A30
17	M12x1,5	40	60.5	S17A40
17	M12x1,5	45	65	S17A45
17	M12x1,5	50	72.5	S17A50
17	M12x1,5	55	—	S17A55
17	M12x1,5	60	81	S17A60
17	M14x1,5	27	47	S17D27
17	M14x1,5	30	51	S17D30
17	M14x1,5	35	—	S17D35
17	M14x1,5	40	—	S17D40
17	M14x1,5	45	66	S17D45

БОЛТ СФЕРИЧЕСКИЙ
с полостью



КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	R	АРТИКУЛ	РИС.
17	M12x1,5	25	45.5	13	LS17A25FPI	1
17	M14x1,5	27	48	13	LS17D27F	2
17	M14x1,5	27	48	14	LS17D27R14MB	2

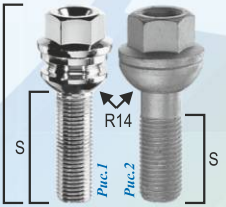
БАЛЛОННЫЙ КЛЮЧ

КЛЮЧ	АРТИКУЛ
19	1510000019.2

БОЛТ СФЕРИЧЕСКИЙ
с полостью

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	АРТИКУЛ	РИС.
17	M12x1,5	21	39.5	LS17A21F	1
17	M14x1,5	25.5	45	LS17D25F	1
19	M14x1,5	34	55	LS19D34F	2

БОЛТ СФЕРИЧЕСКИЙ
с передвижной шайбой



КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	R	АРТИКУЛ	РИС.
19	M14x1,5	34	59		LS19D34F-MW	2
19	M14x1,5	37	66.5		PS19D37-MW	1

БОЛТ ПЛОСКИЙ

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	АРТИКУЛ	РИС.
17	M12x1,5	35	59.5	PZ406-9068000	1
17	M12x1,25	35	57	VPE03	2
17	M12x1,25	40	62	VPE03-40	2
17	M12x1,25	45	62	VPE03-45	2
17	M12x1,25	50	72	VPE03-50	2
19	M12x1,25	36	63	VPE01	2

БАГОРИЯ

Bimecc

ГАЙКА КОНУСНАЯ открытая

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	L	АРТИКУЛ	РИС.
19	½ UNF	17	D63	1
19	12x1,5	25	D14	1
21	12x1,5	24	D21	2

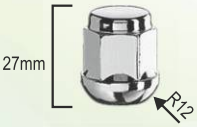
ГАЙКА КОНУСНАЯ открытая укороченная

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	L	АРТИКУЛ	РИС.
19	M12x1,5	15	D60F	2
21	M12x1,5	16	DMTSB	1

ГАЙКА СФЕРИЧЕСКАЯ открытая

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	АРТИКУЛ
17	M12x1,5	D95R
17	M14x1,5	D95RD
19	M12x1,5	D14R

ГАЙКА СФЕРИЧЕСКАЯ закрытая



КЛЮЧ	РЕЗЬБА	АРТИКУЛ
19	M12x1,5	D30R
19	M12x1,25	D31R
19	1/2UNF	D33R

ГАЙКА КОНУСНАЯ закрытая

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	L	АРТИКУЛ	РИС.
17	M12x1,5	34	D90	1
17	M12x1,25	34	D91	1
17	M12x1,5	40	3028-991	2
17	M12x1,25	40	3028-99-1B	2
19	M12x1,25	34	D2	1
19	M12x1,5	34	D6	1
19	M14x1,5	34	D13	1

ГАЙКА КОНУСНАЯ закрытая

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	АРТИКУЛ
19	M12x1,5	DV6LE

ГАЙКА КОНУСНАЯ

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	L	АРТИКУЛ	РИС.
19	12x1,5	26.4	DF01N	1
19	12x1,5	28.9	DF02N	2

ГАЙКА КОНУСНАЯ с внутренней звездочкой

Ø	РЕЗЬБА	АРТИКУЛ
20	M12x1,5	DST20A
20	M12x1,25	DST20B
20	M14x1,5	DST20D
20	½ UNF	DST20E

ПЕРЕХОДНИКИ «КЛЮЧ-ЗВЕЗДОЧКА»

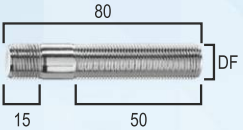
КЛЮЧ	L	АРТИКУЛ
17	70	CSTL17
19	70	CSTL19
21	70	CSTL21

КЛЮЧ	L	АРТИКУЛ
17	70	CST17
19	70	CST19
21	70	CST21

ПЕРЕХОДНИКИ

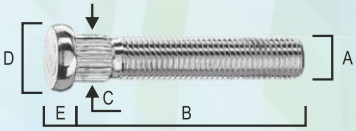
КЛЮЧ	КЛЮЧ1	КЛЮЧ2	L	АРТИКУЛ
17	21	19	45	AU1921
17	21	19	75	BR17.2119
19	21	19	68	BR19.2119

ШПИЛЬКА РЕЗЬБОВАЯ



DF	АРТИКУЛ
M12x1,5	PRA80
M12x1,25	PRB80
M14x1,5	PRD80

ШПИЛЬКА ЗАБИВНАЯ



АРТИКУЛ	ПРИМЕНЕНИЕ	A	B	C	D	E
CRP143A42	Toyota-Mazda-Hyunday-Mitsubishi	M12x1,5	42	14,3	18	5
CRP143A62	Toyota-Mazda-Hyunday-Mitsubishi	M12x1,5	62	14,3	18	5
CRP124A52	Honda	M12x1,5	52	12,4	18	5
CRP130A40	Ford-Daewoo	12x1,5	40	13	18	5
CRP130A42	Ford-Daewoo	M12x1,5	42	13	18	5
CRP130A55	Ford-Daewoo	12x1,5	55	13	18	5
CRP130A65	Ford-Daewoo	M12x1,5	65	13	18	5
CRP143B40	Subaru-Suzuki-Kia	M12x1,25	40	14,3	18	5
CRP143B62	Subaru-Suzuki-Kia	M12x1,25	62	14,3	18	5
CRP157E46D20	Offroads	½ UNF	46	15,7	20	5

Bimecc

КОМПЛЕКТЫ СЕКРЕТОК С ГАЙКАМИ И БОЛТАМИ

РЕЗЬБА	S	АРТИКУЛ
M12x1,5	25	UB125
M12x1,25	27	UB325
M12x1,5	29	UB130
M14x1,25	27	UB527
M14x1,5	25	UB425
M14x1,5	29	UB430
M14x1,5	40	UB440

РЕЗЬБА	S	АРТИКУЛ
M14x1,5	30	UBR430
M12x1,5	30	UBR130

РЕЗЬБА	КЛЮЧ	АРТИКУЛ
M12x1,5	19/21	UM115
M12x1,25	19/21	UM215
M14x1,5	19/21	UM415

РЕЗЬБА	КЛЮЧ	АРТИКУЛ
M12x1,5	19/21	UMO115
M14x1,5	19/21	UMO415

СТУПИЧНЫЕ КОЛЬЦА

⊘ ВНЕШН./ВНУТР.	⊘ ВНЕШН./ВНУТР.	⊘ ВНЕШН./ВНУТР.	⊘ ВНЕШН./ВНУТР.	⊘ ВНЕШН./ВНУТР.	⊘ ВНЕШН./ВНУТР.	⊘ ВНЕШН./ВНУТР.	⊘ ВНЕШН./ВНУТР.
60,1 x 52,1	67,1 x 54,1	70,1 x 66,2	72,0 x 63,4	73,1 x 58,1	72,0 x 60,1	73,1 x 57,1	74,1 x 65,1
60,1 x 54,1	67,1 x 56,1	70,1 x 66,4	72,0 x 64,1	73,0 x 58,6	72,0 x 63,4	73,1 x 58,1	74,1 x 66,2
60,1 x 56,1	67,1 x 56,6	70,1 x 66,6	72,0 x 65,1	70,1 x 66,4	72,0 x 64,1	73,0 x 58,6	74,1 x 66,6
60,1 x 56,6	67,1 x 57,1	70,1 x 67,1	72,0 x 66,1	70,1 x 66,6	72,0 x 65,1	73,1 x 59,1	74,1 x 67,1
60,1 x 57,1	67,1 x 58,1	70,1 x 69,1	72,0 x 66,6	70,1 x 67,1	72,0 x 66,1	73,0 x 59,6	74,1 x 70,1
60,1 x 58,1	67,0 x 58,6	71,6 x 56,6	72,0 x 67,1	70,1 x 69,1	72,0 x 66,6	73,1 x 60,1	74,1 x 72,6
60,1 x 59,1	67,1 x 59,1	71,6 x 60,1	72,6 x 54,1	71,6 x 56,6	72,0 x 67,1	73,1 x 63,4	76,0 x 54,0
63,3 x 54,1	67,1 x 60,1	71,6 x 64,1	72,6 x 56,1	71,6 x 60,1	72,6 x 54,1	73,1 x 64,1	76,0 x 56,1
63,3 x 56,1	67,1 x 63,4	71,6 x 66,1	72,6 x 56,6	71,6 x 64,1	72,6 x 56,1	73,1 x 65,1	76,0 x 56,6
63,3 x 56,6	67,1 x 64,1	71,6 x 66,6	72,6 x 57,1	71,6 x 66,1	72,6 x 56,6	73,1 x 66,1	76,0 x 57,1
63,3 x 57,1	67,1 x 65,1	71,6 x 67,1	72,6 x 58,1	71,6 x 66,6	72,6 x 57,1	73,1 x 66,4	76,0 x 58,1
63,3 x 58,1	67,1 x 66,1	71,6 x 70,3	72,6 x 60,1	71,6 x 67,1	72,6 x 58,1	73,1 x 66,6	76,0 x 59,6
63,3 x 58,6	70,1 x 56,1	71,6 x 70,6	72,6 x 63,4	71,6 x 70,3	72,6 x 60,1	73,1 x 67,1	76,0 x 60,1
63,3 x 59,2	70,1 x 56,6	72,0 x 52,0	72,6 x 64,1	71,6 x 70,6	72,6 x 63,4	73,1 x 69,1	76,0 x 63,4
63,3 x 60,2	70,1 x 57,1	72,0 x 54,0	72,6 x 65,1	72,0 x 52,0	72,6 x 64,1	73,1 x 70,1	76,0 x 64,1
64,0 x 57,1	70,1 x 58,1	72,0 x 56,1	72,6 x 66,1	72,0 x 54,0	72,6 x 65,1	73,1 x 70,3	76,0 x 65,1
65,1 x 60,1	70,1 x 59,6	72,0 x 56,6	72,6 x 66,45	72,0 x 56,1	72,6 x 66,1	73,1 x 71,6	76,0 x 66,1
65,1 x 63,4	70,1 x 60,1	72,0 x 57,1	72,6 x 67,1	72,0 x 56,6	72,6 x 66,45	74,1 x 54,1	76,0 x 67,1
66,6 x 56,1	70,1 x 63,3	72,0 x 58,1	73,0 x 52,1	72,0 x 57,1	72,6 x 67,1	74,1 x 56,6	76,0 x 69,6
66,6 x 56,6	70,1 x 63,4	72,0 x 58,6	73,1 x 54,1	72,0 x 58,1	73,0 x 52,1	74,1 x 57,1	76,0 x 70,2
66,6 x 57,1	70,1 x 64,1	72,0 x 59,1	73,1 x 56,1	72,0 x 58,6	73,1 x 54,1	74,1 x 58,1	76,0 x 71,6
66,6 x 63,3	70,1 x 65,1	72,0 x 59,6	73,1 x 56,6	72,0 x 59,1	73,1 x 56,1	74,1 x 60,1	76,0 x 72,6
66,6 x 65,1	70,1 x 66,1	72,0 x 60,1	73,1 x 57,1	72,0 x 59,6	73,1 x 56,6	74,1 x 64,1	76,0 x 74,1

ВСЕСЕЗОННЫЕ ШИНЫ: МИФ ИЛИ РЕАЛЬНОСТЬ

Откуда взялась маркировка M+S

История помнит, что производители впервые использовали аббревиатуру M+S для того, чтобы обозначить особую конструкцию шин. Все слои в таких шинах укладывались от борта до борта и по диагонали, но в разном направлении. В результате получалась многослойная конструкция крест-накрест, устойчивая к ударам и проколам.

Шины с такой конструкцией создавались для путешественников и энтузиастов, которые прокладывали маршруты по бездорожью. Помимо твёрдых грубых покрытий, они часто сталкивались на своём пути с грязью и снегом, что и нашло отражение в акрониме M+S (Mud and Snow, в пер. с англ. «грязь и снег»). Также производители использовали такие варианты, как M&S, M/S, MS.

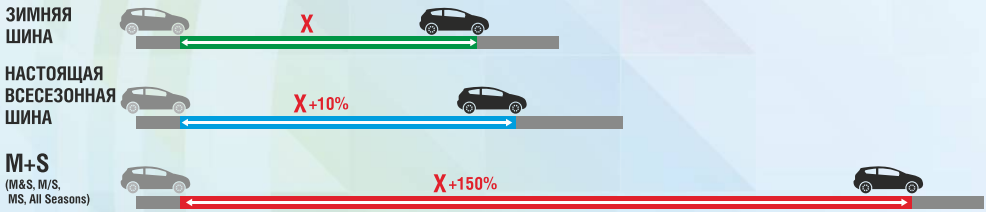
Со временем сама суть маркировки M+S изменилась: её начали применять и для шоссейных шин, чтобы наделить их толикой «внедорожных» качеств и подчеркнуть возможность эксплуатации в первые зимние снегопады. Однако в этом обещании был только маркетинг и не было фактов. Производители не тестировали шины M+S на скользких покрытиях и в зимних условиях и, к слову, не делают этого и сейчас.

Что стоит за маркировкой All Seasons

Правила дорожного движения Беларуси обязывают водителей легковых автомобилей и малотоннажного грузопассажирского транспорта использовать зимние шины с 1 декабря по 1 марта. При этом под зимними понимают шины, «маркированные знаком в виде горной вершины с тремя пиками и со снежинкой внутри неё ❄ либо знаками M+S, M&S, M.S, M S или All Seasons».

Маркировка All Seasons (в пер. с англ. «все сезоны»), как и в случае с M+S, – это не что иное, как желание притянуть внимание и продать. Производители используют словосочетания All Seasons наравне с такими вариантами, как Any Seasons (в пер. с англ. «любой сезон») и All Weather (в пер. с англ. «любая погода»). Но в каждом из этих случаев за маркировкой нет ни нормативной технической базы, ни испытаний. Поэтому шины All Seasons нельзя отнести к настоящим всесезонным шинам, которые могут безопасно тормозить на скользких снежных покрытиях.

Схематическая разница в торможении на снегу:



BAGORIA.BY

Появление значка (3PMSF)

Чтобы исправить ситуацию и объяснить потребителям, что шины с маркировкой M+S не имеют ничего общего с зимними шинами, регулирующие органы США и Евросоюза ввели значок (3PMSF - 3 peak mountain snow flake, в пер. с англ. «три горных пика и снежинка»).

Маркировка (3PMSF), иначе её называют «альпийской», подтверждает, что тяговые и тормозные характеристики шины на снегу превышают минимально допустимый уровень. Чтобы получить маркировку (3PMSF), шина проходит серию тестов. Их проводят независимые организации на аккредитованном оборудовании по утверждённому регламенту.

Краткий итог. Шины с маркировкой M+S (All Season, Any Weather) нельзя назвать всесезонными, поскольку их эффективность зимой ничем не обоснована. Безопасные шины для зимы – шины, где рядом с маркировкой M+S стоит значок **(3PMSF).**

Настоящие всесезонные шины

При этом стоит отметить, что в последние годы ведущие шинные компании мира представили новый тип продукции – те самые настоящие всесезонные шины, на боковине которых маркировка M+S подкреплена зимним значком (3PMSF). Такие шины автомобилисты ждали десятки лет, но только сейчас технологии позволили их создать.

Хотя настоящие всесезонные шины – с аббревиатурой M+S и альпийским значком – немного уступают по своим характеристикам летним и зимним шинам, но они гораздо безопаснее «всесезонных» шин M+S, что особенно заметно в зимних условиях. Разница становится тем очевиднее, чем ниже падает температура и чем больше выпадает осадков. Связано это с тем, что настоящие всесезонные шины заимствуют резиновую смесь и рисунок протектора у зимних шин, а шины M+S – у летних.

Обращайтесь к специалистам нашей компании, чтобы купить сертифицированные всесезонные шины. На ваш выбор всесезонные шины, от бюджетных до премиальных брендов. Размерный ряд всесезонных шин для легковых автомобилей и внедорожников представлен посадочными диаметрами с 13 по 19-й, а для коммерческого транспорта – это диаметры 14C, 15C , 16C и 17C.

Техническая информция

Индекс нагрузки (Load Index) шины - это числовое выражение максимальной нагрузки, которую может выдержать шина при скорости, указанной соответствующим индексом, и при определённом давлении воздуха в ней. Разумеется, указанная нагрузка не означает, что при её превышении шину разорвёт на куски. Кратковременное превышение на 20-30% вполне допустимо.

Однако следует заметить, что все индексы нагрузок указаны для максимальной скорости 210 км/час для шин класса V, 240 км/час для шин класса W и 270 км/час для шин класса Y. Выше этих скоростей индекс максимальной нагрузки следует понижать. На некоторых шинах, в особенности на шинах класса ZR, описание условий эксплуатации не наносится. В таких случаях рекомендуется обращаться к изготовителю и узнавать максимальные величины нагрузки.

LI	kg	lb	LI	kg	lb	LI	kg	lb	LI	kg	lb
54	212	466	74	375	825	94	670	1474	114	1180	2596
55	218	480	75	387	851	95	690	1518	115	1210	2662
56	224	493	76	400	880	96	710	1562	116	1250	2750
57	230	506	77	412	906	97	730	1606	117	1280	2816
58	236	519	78	425	935	98	750	1650	118	1320	2904
59	243	535	79	437	961	99	775	1705	119	1360	2992
60	250	550	80	450	990	100	800	1760	120	1400	3080
61	257	565	81	462	1016	101	825	1815	121	1450	3190
62	265	583	82	475	1045	102	850	1870	122	1500	3300
63	272	598	83	487	1071	103	875	1925	123	1550	3410
64	280	616	84	500	1100	104	900	1980	124	1600	3520
65	290	638	85	515	1133	105	925	2035	125	1650	3630
66	300	660	86	530	1166	106	950	2090	126	1700	3740
67	307	675	87	545	1199	107	975	2145	127	1750	3850
68	315	693	88	560	1232	108	1000	2200	128	1800	3960
69	325	715	89	580	1276	109	1030	2266	129	1850	4070
70	335	737	90	600	1320	110	1060	2332	130	1900	4180
71	345	759	91	615	1353	111	1090	2398	131	1950	4290
72	355	781	92	630	1386	112	1120	2464	132	2000	4400
73	365	803	93	650	1430	113	1150	2530	133	2060	4532

Индекс скорости (Speed Index) шины является частью индекса нагрузки и представляет собой букву, которая соответствует максимальной скорости, при которой шина может нести нагрузку, указанную индексом нагрузки (за исключением скоростей выше 210 км/час для шин класса V, выше 240 км/час для шин класса W и выше 270 км/час для шин класса Y).

SI	км/ч	SI	км/ч	SI	км/ч	SI	км/ч	SI	км/ч	SI	км/ч
A1	5	A6	30	D	65	K	110	Q	160	H	210
A2	10	A7	35	E	70	L	120	R	170	V	240
A3	15	A8	40	F	80	M	130	S	180	ZR	>240
A4	20	B	50	G	90	N	140	T	190	W	270
A5	25	C	60	J	100	P	150	U	200	Y	300

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН

Эксплуатация шин

1. После каждой «переобувки» в новый комплект резины всегда возникает так называемый приработочный дисбаланс, вызванный «усадкой» и «притиркой» покрышки к ободу, поэтому после покупки новых шин при пробеге от 1500 до 2000 км в обязательном порядке необходимо произвести балансировку колес. Следует отметить существенное влияние предварительной обкатки шин на износ. Если новым шинам в начале их эксплуатации (на первых 1500-2000 км) дать меньшую нагрузку (50...75 %), а затем постепенно её увеличить, то общий пробег обкатанных таким образом шин повышается на 10-15%.

2. Проводите балансировку колёс через 1000-12000 километров или после каждого ремонта с демонтажом шины. Явления, вызываемые дисбалансом, увеличивают износ шин, а также деталей ходовой части автомобилей, ухудшают комфортабельность езды. Наличие дисбаланса создаёт периодически действующую на шину ударную нагрузку при качении колеса по дороге, что вызывает перенапряжение каркаса покрышки и повышает износ протектора. Пробег несбалансированных шин легковых автомобилей уменьшается примерно на 20% по сравнению с пробегами отбалансированных шин.

3. При каждой замене шины меняйте также и вентиль. Вентиль гарантирует герметичность и тем самым способствует продлению срока службы шин. При выходе из строя вентиля для его замены необходимо произвести полный (!) демонтаж/монтаж шины.

4. Не допускайте снижения внутреннего давления в шине ниже нормы. Помните! Уменьшение внутреннего давления на 10% приводит к снижению срока службы шины на 10-15% и к увеличению расхода топлива на 1,5%. Повышенное внутреннее давление в шине также вызывает увеличение её износа.

5. Не подъезжайте вплотную к бордюру или другим выступам, так как при этом можете повредить тонкую боковину шины, вплоть до разрыва.

6. Старайтесь придерживаться умеренного стиля езды.

7. Без особой нужды не преодолевайте пороговых резких препятствий, так как переломы покрышки способствуют разрушению кордового слоя под протектором, в том числе и металлокорда.

8. Не перегружайте автомобиль, распределяйте груз равномерно. При 20% перегрузке срок службы шин снижается на 30%.

9. Не реже одного раза в год проверяйте углы установки колёс. Эту операцию обязательно выполнять после ремонта рулевого управления подвески, а также после допущенных водителем сильных ударов, способных деформировать элементы ходовой части.

10. На интенсивность износа шин влияют следующие неисправности: повышенные зазоры в подшипниках ступиц колёс, лифты в шаровых опорах, люфты в рулевом управлении.

11. При балансировке шин (т.е. через каждые 10000-12000 км) желательно выполнять их перестановку.

Хранение шин

1. При хранении шин допускаются колебания температуры воздуха от минус 30°С до плюс 35°С (оптимальная температура хранения плюс 5°С) и относительной влажности 50-80%. Шины при хранении должны быть не ближе 1м от отопительных устройств.

2. Шины, бескамерные шины и покрышки должны храниться в вертикальном положении на стеллажах, поддонах или ровном полу. Грузонесущая поверхность стеллажа должна быть ровной, без острых рёбер.

3. При хранении бескамерных шин должны быть обеспечены условия, исключающие деформацию бортов и боковых стенок шин.

4. Через каждые 3 месяца шины поворачивают, меняя зону опоры.

МАРКИРОВКА ШИН

1 – ОБОЗНАЧЕНИЕ ТИПОРАЗМЕРА ШИНЫ.
2 – МОДЕЛЬ ШИНЫ.
3 – ТОРГОВАЯ МАРКА.
4 – ТОВАРНЫЙ ЗНАК ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ.
5 – НАЗВАНИЕ СТРАНЫ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ.
6 – ИНДЕКС НАГРУЗКИ (ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ШИН ЗАПИСЫВАЕТСЯ КАК – ДЛЯ ОДИНАРНЫХ / СДВОЕННЫХ КОЛЕС).
7 – ИНДЕКС СКОРОСТИ.
8 – "C" – ИНДЕКС, ОБОЗНАЧАЮЩИЙ, ЧТО ШИНА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЛЕГКИХ ГРУЗОВИКОВ.
9 – ТИП ШИНЫ "TUBELESS" – ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ, "TUBE TIRE" – ДЛЯ КАМЕРНЫХ ШИН.
10 – "ALL SEASON" – ВСЕСЕЗОННЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА; "REINFORCED" – УСИЛЕННАЯ ШИНА;; "OUTSIDE" ("INSIDE") – НАРУЖНАЯ (ВНУТРЕННЯЯ) СТОРОНА (ДЛЯ ШИН С АСИМЕТРИЧНЫМ РИСУНКОМ).
11 – "STEEL" – ДЛЯ ШИН С МЕТАЛЛОКОРДОВЫМ БРЕККЕРОМ; "ALLSTEEL" – ДЛЯ ШИН С МЕТАЛЛОКОРДОВЫМ БРЕККЕРОМ И КАРКАСОМ.
12 – "RADIAL" – ДЛЯ ШИН С РАДИАЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ.
13 – ЗНАК E С НОМЕРОМ СТРАНЫ, ВЫДАВШЕЙ СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ПРАВИЛАМ ЕЭК ООН.
14 – ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИЗ ЧЕТЫРЕХ ЦИФР, ГДЕ ДВЕ ПОСЛЕДНИЕ – ГОД.
15 – ЗНАК НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ ДЛЯ ШИН С НАПРАВЛЕННЫМ РИСУНКОМ.
16 – НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЗНАК СООТВЕТСТВИЯ ШИНЫ ГОССТАНДАРТАМ.
17 – СИМВОЛ "TWI", МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ ИНДИКАТОРОВ ИЗНОСА.
18 – ОБОЗНАЧЕНИЯ НОМЕРА ТУ (ГОСТа), ДЛЯ ШИН ВЫПУСКАЕМЫХ ПО ТУ (ГОСТу).

Контактные телефоны:

+375 (29) **569-71-22** (МТС)
+375 (44) **569-71-22** (А1)
+375 (162) **51-37-95** (городской)

ON-LINE СКЛАД НА САЙТЕ WWW.BAGORIA.BY